

< 정상추진 >

82. 중부권 교류 증대를 위한 광역교통망 완성

82-1. 중부고속도로(증평~호법) 확장

주관부서	도로과	과장	강종근(☎4210)	도로계획팀장	유영진(☎4221)
				담당자	김용희(☎4222)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가	

□ 사업개요

- 사업위치 : 증평IC ~ 대소JCT ~ 호법JCT
- 사업기간 : 2022. ~ 2033.
- 사업규모 : L=55.4km(4→6차로 확장) * 증평~대소 19.6km/ 대소~호법 35.8km
- 총사업비 : 1조 1,255억원(국비, 도공) * 증평~대소 3,841억원/ 대소~호법 7,414억원
- 사업내용 : 중부고속도로(증평IC~ 호법JCT) 4 → 6차로 확장

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	11,255	-	-	-	-	-	30	11,225	-	-	-	-	-	-	-	-
국 비	11,255	-	-	-	-	-	30	11,225	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

- 추진계획
 - 중부고속도로 조기 확장을 위한 건의 활동
 - 사전타당성 조사 대상 선정 건의(국토부)

○ 추진실적

- 지역 국회의원 방문 건의(박덕흠, 변재일) : 9. 2(금)
- 국토부 지역협의회 : 9. 22(목) / 21명 / 국토부 국토도시실장
- 사전타당성 조사 대상 선정 건의(도→국토부) : 10. 13(목)

【 2023년 】

○ 추진계획

- 중부고속도로 조기 확장을 위한 건의 활동
- 사전타당성 조사 대상 선정 건의(국토부)

○ 추진실적

- 지역 국회의원 방문 건의(박덕흠, 엄태영) : 2. 1(수)
- 국토부 방문 건의 : 2. 21(화), 3. 8(화), 3. 31(금)
- 국토부 장관 오송 방문 시 현안 건의 : 4. 5(수)
- 지역 국회의원 방문 건의(박덕흠) : 4. 19(수)
- 초광역권 발전계획 인프라 분야 사업 반영(충청권특별지방자치단체 합동추진단) : 5. 10(수)
- 도로공사 중장기 고속도로망 구축계획('26~'35) 건의사업 제출(도→도공) : 6. 16(금)
- 도로공사 방문 건의 : 11. 22.(수)

【 2024년 】

○ 추진계획

- 사전타당성 조사 대상 선정 건의(국토부)
- 중부고속도로(증평~호법) 사전타당성조사 착수

○ 추진실적

- 국토부(도로국장) 방문 건의 : 1.22.(월), 3. 21(목)
- 사전타당성조사 추진(하반기 착수) 발표(국민과 함께 하는 민생토론회) : 3.26.(화)

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- ‘충북도, 국토부에 지역 현안 13건 건의’ (9. 2. 충청매일)

【 2023년 】

- ‘충북 중부권 광역교통망 구축 안간힘’ (5. 26. 충북일보)

【 2024년 】

- ‘충북도, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해’ (1. 18. 불교공뉴스)
- ‘충북 숙원사업 해결 실마리...정부 적극적 지원 약속’ (3. 27. 충청매일)
- ‘충북도, 청주국제공항-중부고속도로 확장 해결 실마리’ (3. 27. 국제뉴스)

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2022년 】

- 도지사 시군 방문 도정 보고회('22. 9. ~ '22. 11.)

【 2024년 】

- 도지사, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해 브리핑(1. 17.)
- 국민과 함께하는 민생토론회(3. 26.)

□ 문제점 및 대책

- (문제점) 제2차 고속도로 건설계획('21~'25년) 반영되어 있으나, 사업의 조기 추진을 위해서는 사전타당성 조사 및 예비 타당성 조사 대상 선정 필요
- (대책방안) 영동~진천(남북 6축) 사업 준공 시 교통량 폭증 대비 중부고속도로 확장 필요성 등 사업 조기 추진을 위해 적극 건의 추진

□ 향후 계획

- 사업의 조기 추진을 위한 사전절차(사전타당성 조사, 예비타당성 대상 선정 및 예타 통과) 조기 실시 건의

□ 기대효과

- 우리나라 산업 대동맥인 중부고속도로의 기능 강화(회복)로 국민에게 안전하고 쾌적한 도로 환경 제공 및 국토 균형발전 도모
- 병목현상 해소로 물류비용 절감 및 산업시설 입지 여건 개선을 통한 국가경쟁력 강화와 충북 서북지역(청주, 증평, 진천, 음성) 경제발전 촉진

주요성과

- ▶ 제2차 고속도로 건설계획('21~'25) 반영('22. 2.)
- ▶ 국토부 지역균형발전 협의회 현안 건의('22. 9.)
- ▶ 사전타당성조사 추진(하반기 착수) 발표('24. 3. 26.)

< 지연(부진) >

82. 중부권 교류증대를 위한 광역교통망 완성 82-2. 행복도시~청주국제공항 연결도로 건설

주관부서	도로과	과장	강종근(☎4210)	도로계획팀장	유영진(☎4221)
				담당자	김용희(☎4222)
신규 / 계속	임기내 / 임기후		예산 / 비예산	사업주체	국가

□ 사업개요

- 사업위치 : 청주시 옥산면 신촌리 ~ 내수읍 입상리(청주국제공항)
- 사업기간 : 2020. ~ 2028.
- 사업규모 : 도로 확장 L=3.9km(2→4차로), 교차로개선 5개소
- 총사업비 : 1,800억원(국비 1,350, 지방비 450)
 - * 설계결과에 따라 지방도 구간(도비)과 시도 구간(시비) 지방비 분담 협의 및 확정 필요
- 사업내용 : 지방도(508호선) 교차로개선 5개소, 시도(32호선) 확장 L=3.9km

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구 분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	1,800	-	-	21	20	100	280	1,379	-	-	-	-	-	-	-	-
국 비	1,350	-	-	21	15	75	210	1,029	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	225	-	-	-	3	12	35	175	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	225	-	-	-	2	13	35	175	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

○ 추진계획

- 타당성 평가 및 기본설계비(21억원) '23년 정부예산 확보

○ 추진실적

- 지역 국회의원 방문 건의(박덕흠, 변재일) : 9. 2.(금)
- 국토부 지역협의회 : 9. 22.(목) / 21명 / 국토부 국토도시실장
- 국회 증액 사업(부대의견 반영) 추진

【 2023년 】

○ 추진계획

- 타당성 평가 및 기본설계비(33억원) '24년 정부예산 확보

○ 추진실적

- 지역국회의원 방문 건의(박덕흠, 엄태영) : 2. 1.(수)
- 국토부 방문 건의 : 2. 21.(화), 3. 8.(화), 3. 31(금)
- 초광역권 발전계획 인프라 분야 사업 반영(충청권특별지방자치단체 합동추진단) : 5. 10.(수)
- 행복청 방문 건의 : 5. 17.(수)
- 행복청 '24년 정부예산(안) 제출(설계비, 국비 13억원) : 5월
→ 기재부 국비 재원 분담률(75%→50%) 조정요구로 예산 미반영
- 국비 재원 분담률 유지(75%) 및 사업시행 요청 공문 시행(도→행복청) : 9. 25.(월)
- 정부예산 확보 추진중(기결정 국비 분담률 반영 유지)

【 2024년 】

○ 추진계획

- 타당성 평가 및 기본설계비(13억원) '25년 정부예산 확보

○ 추진실적

- 행복도시~탄천 예타 점검회의 시 국비 75% 지원 요구(행복청) : 2. 1.(목)

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- ‘충북도, 국토부에 지역 현안 13건 건의’ (9. 2. 충청매일)

【 2023년 】

- ‘행복도시 광역도로 충청권 메가시티 견인’ (3. 14. 충청뉴스)
- ‘충북 중부권 광역교통망 구축 안간힘’ (5. 26. 충북일보)

【 2024년 】

- ‘충북도, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해’ (1. 18. 불교공뉴스)

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2024년 】

- 도지사, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해 브리핑(1. 17.)

□ 문제점 및 대책

- (재원분담률 유지) 행복도시 광역교통개선대책과 예비타당성조사 등 2차례 국가 정책에서 재원 분담률(국비 75%, 지방비 25%)을 확정 공표함에도 불구하고 기획재정부는 국비 분담률 조정(75%→50%) 요구 → '24년 정부예산 미반영
- (대책방안) 행복도시 광역교통개선대책(3차)은 신행정수도 건설로 인하여 유발되는 교통수요에 대한 처리대책을 포함하고 있으며, 행복도시 직접 교통영향권(20km)에 포함되는 광역도로 사업은 전액 국가 부담 원칙이나, 우리 도는 대광위 심의 의견을 존중하여 지방비(25%) 부담한 것으로 재원 분담률 유지 및 '25년 정부예산 확보추진

□ 향후 계획

- '25년 정부예산 확보 추진

□ 기대효과

- 세종시 ~ 청주국제공항 논스톱 연결(28km)로 청주국제공항 접근성 및 정시성 확보와 활성화 도모, 충청권 메가시티의 성공적 건설 토대 마련
- 출퇴근 상습지·정체 구간인 옥산, 오창 지역의 교통체증 해소로 주민들의 삶의 질 개선과 안전하고 쾌적한 도로 환경 제공

- ▶ 예비타당성조사 통과('21. 12.)
- ▶ 국토부 지역균형발전 협의회 현안 건의('22. 9.)

< 정상추진 >

82. 중부권 교류 증대를 위한 광역교통망 완성

82-3. 오송~오창(방사광가속기) 연결도로 건설

주관부서	도로과	과장	강종근(☎4210)	도로계획팀장	유영진(☎4221)
				담당자	김용희(☎4222)
신규 / 계속	임기내 / 임기후		예산 / 비예산	사업주체	국가, 시도

□ 사업개요

- 사업위치 : 청주 오송 궁평 ~ 오창 가좌
- 사업기간 : 2022. ~ 2032.
- 사업규모 : L=13.2km(국지도 57호선 6.5, 지방도 507호선 5.0, 시도 39호선 1.7)*
* (국지도) 4차로 신설, (지방도) 2→4차로 확장, (시도) 2→4차로 확장
- 총사업비 : 3,330억원(국비 1,133억원, 도비 1,872억원, 시비 325억원)

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	3,330	-	-	-	-	-	10	3,320	-	-	-	-	-	-	-	-
국 비	1,133	-	-	-	-	-	10	1,123	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	1,872	-	-	-	-	-	-	1,872	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	325	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

○ 추진계획

- 제6차 국도·국지도 건설계획 및 충청북도 도로건설·관리계획 반영 추진

○ 추진실적

- 제6차 국도·국지도 건설계획 사전전략 회의('22. 11. 29.)

【 2023년 】

○ 추진계획

< 국지도 57호선, L=6.5km(4차로 신설) >

- 국토부, 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30) 반영 추진

< 지방도 507호선, L=5.0km(2→4차로 확장) >

- 도, 제3차 도로건설·관리계획('26~'30) 반영 추진

< 시도 39호선, L=1.7km(2→4차로 확장) >

- 청주시, 만수-쌍청 확장공사 추진

○ 추진실적

< 국지도 57호선, L=6.5km(4차로 신설) >

- 제6차 국도·국지도 건설계획 대응 사전타당성 조사 용역 착수 : '23. 1.
* (용역기간) '23.1.6.~'24.10.26.(22개월) / (주)흥익기술단 / 550백만원
- 제6차 국도·국지도 건설계획 건의 사업 제출 요청(대전청→도, '23. 3. 6.)
- 제6차 국도·국지도 건설계획 건의 사업 제출(도→대전청, '23. 4. 17.)

< 지방도 507호선, L=5.0km(2→4차로 확장) >

- 제3차 도로건설·관리계획 수립 용역비 '24년 본예산 반영요구 : '23. 8.
* '24년 용역 발주 예정, 용역기간 '24.~'25.(2년)
- 제3차 도로건설·관리계획 수립 용역비 '24년 본예산 반영 : '23. 12.

< 시도 39호선, L=1.7km(2→4차로 확장) >

- 청주시, 오송가락로(만수-쌍청) 확장공사 실시설계중 : '22. 6. ~ '24. 상반기

【 2024년 】

○ 추진계획

< 국지도 57호선, L=6.5km(4차로 신설) >

- 국토부, 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30) 반영 추진

< 지방도 507호선, L=5.0km(2→4차로 확장) >

- 도, 제3차 도로건설·관리계획('26~'30) 반영 추진

< 시도 39호선, L=1.7km(2→4차로 확장) >

- 청주시, 만수-쌍청 확장공사 추진

○ 추진실적

< 국지도 57호선, L=6.5km(4차로 신설) >

- 제6차 국도·국지도 건설계획 건의 사업 수정 제출(道→대전청, '24. 2. 22.)

< 지방도 507호선, L=5.0km(2→4차로 확장) >

- 제3차 도로건설·관리계획 수립 용역 사전절차(일상감사 등) : '24. 3.
- 제3차 도로건설·관리계획 수립 용역 시행 검토중 : '24. 3.

* '24년 용역 발주 예정, 용역기간 '24.~'26.(2년)

< 시도 39호선, L=1.7km(2→4차로 확장) >

- 청주시, 오송가락로(만수-쌍청) 확장공사 실시설계중 : '22. 6. ~ '24. 상반기

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- '충북도, 가속기클러스터 구축에 10년간 6조4천억원 투입' (12. 29. 연합뉴스)
- '방사광가속기 연계사업 서둘러야' (10. 18. 충청매일)

【 2023년 】

- '산업기반·교통망 탁월..반도체·이차전지 초격차 최적지' (3.16. 세계일보)
- '충북 중부권 광역교통망 구축 안간힘' (5. 26. 충북일보)

【 2024년 】

- '충선 30여일 앞으로... 각 정당에 지역과제 전달' (3. 4. 대전일보)

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2022년 】

- 방사광가속기 오창테크노폴리스 산업단지계획 관련 합동 설명회(10. 15. 오창읍)

【 2023년 】

- 다목적 방사광가속기 산·학·연 혁신협의회 설립추진(3. 16. 충북과학기술혁신원)

□ 문제점 및 대책

- (문제점) 국지도 57호선 구간(6.5km) 제5차 국도·국지도 건설계획 일괄 예타 대상 미선정으로 국가계획 미반영

- (대책방안) 경제성 향상, 도 사업추진 의지 피력 등 일괄 예타 대상 선정 및 통과를 위해 지방도 구간(5.0km) 자체 추진하고 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30)에 반영 추진

□ 향후 계획

- 제3차 도로건설·관리계획 수립 용역 착수(도) : '24. 4.
- 오송가락로(만수-쌍청) 확장공사 착공(청주시) : '24. 하반기
- 제6차 국도·국지도 건설계획 수립(국토부) : '25. 12.

□ 기대효과

- 국가정책사업인 방사광가속기와 KTX 오송역 및 오송(BIO Vally)의 접근성 강화로 이용자의 편의 제공 및 조기 활성화 도모
- 세종~청주~천안 접근성 강화로 충청권 메가시티 성공적 건설 토대 마련

▶ 제6차 국도·국지도 건설계획 대응 사전타당성 조사 용역 시행('23. 1. ~ '24. 10.)

▶ 제6차 국도·국지도 건설계획 건의사업 제출(道→대전청, '23. 4. 17.)