

## 83. 남부권 지역 활력을 위한 광역교통망 구축

### 83-1. 영동~진천(남북 6축) 고속도로 건설

주관부서	도로과	과장	강종근(☎4210)	도로계획팀장	김영수(☎4221)
				담당자	김성택(☎4222)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가	

#### □ 필요성

- 충북은 국토의 중앙지역에 위치한 교통요충지임에도 불구하고 충청내륙지역(보은, 옥천, 영동)의 고속도로 접근성 열악
- 남북 5축(중부선)과 남북 7축(중부내륙선) 간격이 넓어(약 73km) 물류비용 절감 및 국가경쟁력 강화와 산업입지여건 개선을 통한 국토 균형발전 촉진 및 충북 남부권 지역경제 활성화 도모

#### □ 사업개요

- 사업위치 : 영동JCT\*(경부) ~ 진천JCT\*(중부) \* 가 칭
- 사업기간 : 2022. ~ 2032.
- 사업규모 : L=75.2km(4차로 신설)
- 총사업비 : 3조 8,231억원(국비 또는 민자)

#### □ 연도별 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총계	기투자	임기내					임기후	
			소계	2022년	2023년	2024년	2025년		2026년
계	38,231	-	540	-	-	-	40	500	37,691
국비	38,231	-	540	-	-	-	40	500	37,691
도비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* 민자사업 추진 시 연도별 투자계획으로 작성, 재정사업 추진 시 향후 수정 필요

## □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
영동-진천 고속도로 건설	영동-진천 고속도로 건설사업 공사 착수 (설계용역 착수)	사업 추진 방식* 결정 *재정 또는 민자	민자제안서 적격성조사 (예타) 대상 선정 및 추진	적격성 조사 통과, 사업시행자 지정, 설계 용역착수 (예타통과)	설계용역 추진 (설계용역 착수 및 추진)	공사착공 (설계용역 추진)

※ 국토부 사업추진 방식(재정 또는 민자) 결정에 따라 추진절차 상이, ( ): 재정 추진 시  
→ 추진방식 결정('22. 하반기 예정) 후 연도별 확인지표 및 분기별 추진계획 수정 필요

## □ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)
기	추진사항 · '22. 02. 제2차 고속도로 건설계획('21~'25년) 중점사업 반영 · '22. 02. 민간투자사업 제안서 접수	5%
임 기 내	2023년도 상반기 · 제안서 적격성조사 대상 선정 (예타 대상 선정)	7%
	2023년도 하반기 · 제안서 적격성조사 추진 (예타 추진)	10%
	2024년도 상반기 · 제안서 적격성조사 추진 (예타 추진)	15%
	2024년도 하반기 · 제안서 적격성조사 통과, 사업시행자 지정, 실시설계용역 착수 (예타 통과)	20%
	2025년도 상반기 · 실시설계용역 추진 (타당성평가 및 기본설계용역 착수 및 추진)	25%
	2025년도 하반기 · 실시설계용역 완료 (타당성평가 및 기본설계용역 완료)	30%
	2026년도 · 공사 착공 (실시설계용역 착수)	35%
임기 후	· 공사 추진 (실시설계용역 완료 및 공사 착공)	100%

중앙정부 도움 ○ 민자적격성 조사 대상 선정

## □ 추진실적

- '22. 02. : 제2차 고속도로 건설계획('21~'25년) 중점사업 반영  
민간투자사업 제안서 접수(포스코건설→국토부)

## □ 기대효과

- 국가간선도로망 확충을 통한 충청내륙지역(보은·옥천·영동·진천 등)의 접근성 강화로 산업입지여건 개선과 국토균형발전 촉진 및 지역경제 활성화 도모



## □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
보령~대전~보은 고속도로 건설	제3차 고속도로 건설계획 반영	관계기관 협업체계 재구축	국토부 관련 용역 착수, 계획 반영 추진	국토부 관련 용역 추진, 계획 반영 추진	국토부 관련 용역 추진, 계획 반영 추진	계획 반영

## □ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)	
기	추진사항 · '19. 04. 타당성평가 용역(대전시 자체, '20. 7. 완료) · '21. 09. 제2차 국가도로망 종합계획 반영 · '22. 05 대전시 정책과제(대통령 지역공약) 반영	1%	
임 기 내	2023년도 상반기	· 관계기관* 협업체계 활성화 및 계획반영 추진 * 충북·충남·대전·보은·옥천·보령·부여·공주·논산·계룡	1%
	2023년도 하반기	· 국토부 관련용역 착수 및 추진 · 제3차 고속도로 건설계획('26~'30년) 반영 건의 및 추진	2%
	2024년도 상반기	”	2%
	2024년도 하반기	”	3%
	2025년도 상반기	”	3%
	2025년도 하반기	”	4%
	2026년도	· 제3차 고속도로 건설계획('26~'30년) 반영	5%
임기 후	· 예타대상 선정 및 통과, 사업 추진	100%	

중앙정부 도움 ○ 제3차 고속도로 건설계획 반영

## □ 추진실적

- '19. 04. 타당성평가 용역(대전시 자체, '20. 7. 완료)
- '21. 09. 제2차 국가도로망 종합계획 반영
- '22. 05 대전시 정책과제(대통령 지역공약) 반영

## □ 기대효과

- 국가간선도로망 확충을 통한 남부권(보은, 옥천)의 접근성 강화로 산업 입지여건 개선과 국토균형발전 촉진 및 지역경제 활성화 도모

## 83. 남부권 지역 활력을 위한 광역교통망 구축

### 83-3. 대전~옥천 광역철도 추진

주관부서	교통철도과	과장	유희남(☎4250)	철도계획팀장	조태희(☎4261)
				담당자	김유일(☎4262)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가	

#### □ 필요성

- 대도시와 인접하고 있으나 교통연계 미흡으로 낙후도가 높은 옥천군과 대전시를 광역철도로 연결하여 충청권 상생발전 도모
- 충청권 광역철도 사업 1단계 연계를 통한 충청권 대중교통망의 개선과 침체된 충북 남부권역 균형발전 견인

#### □ 사업개요

- 사업위치 : 오정~대전~세천~옥천
- 사업기간 : 2017. ~ 2026. (10년)
- 사업규모 : L=20.12km
- 총사업비 : 490억원 (국비 294, 도비 43, 시군비 43, 대전시 110)
- 사업내용 : 대전~옥천 간 광역철도 건설(역 및 시스템 개량, 차량 구입 등) 및 운영

#### □ 연도별 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	490	5	485	30	20	143	153	139	-
국비	294	5	289	30	20	80	83	76	-
도비	43	-	43	-	-	14	16	13	-
시군비	43	-	43	-	-	14	16	13	-
기타	110	-	110	-	-	35	38	37	-

#### □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
대전~옥천 광역철도 구축	대전~옥천 광역철도 구축	실시설계 착수	실시설계 추진	실시설계 완료및착공	공사 추진	공사 준공

## □ 분기별 추진계획

연도별		추진사항	비고 (이행율)
기 추진사항		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 제3차 국가철도망 구축계획 추가사업 반영('16)</li> <li>· 사전타당성조사 완료('16)</li> <li>· 대전, 충북간 사업비 분담안 합의('20)</li> <li>· 기본계획 고시('21)</li> <li>· 실시설계 용역 착수('22)</li> </ul>	50%
임 기 내	2023년도 상반기	· 실시설계 용역 추진	55%
	2023년도 하반기	· 실시설계 용역 추진	60%
	2024년도 상반기	· 실시설계 용역 완료	65%
	2024년도 하반기	· 공사 착공	80%
	2025년도 상반기	· 공사 추진	85%
	2025년도 하반기	· 공사 추진	90%
	2026년도	· 공사 추진	95%
임기 후		· 공사 준공('26년 말)	100%

## □ 추진실적

- '16. 06. : 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 추가사업 반영
- '16. 12. : 충청권 광역철도 옥천연장선 사전타당성조사 완료
- '19. 10. : 국토부·충북·대전 기본계획 추진 협의
- '20. 11. : 대전·충북간 사업비 분담안 합의 완료
- '21. 10. : 기본계획고시
- '22. 04. : 실시설계 용역 착수

## □ 기대효과

- 일 46회(편도) 운행(침두15분, 비침두30분 간격) 예정으로 옥천에서 대전 오정동까지 접근시간이 단축(40분에서 15분)되어 생활권이 확대되고 친환경 교통수단 대체
  - \* 충청권광역철도 1단계(계룡~신탄진), 대전 도시철도, 대전~세종~충북 광역철도와 연계
- 옥천은 취업 및 접근기회(교육·문화 등) 향상, 대전은 대중교통 통근권 내에 상대적으로 저렴한 주택 공급 등 상생 발전 기대